RIDALI LENNUKLUBI
RIDALI FLYING CLUB

Transpordiamet
Lennundusteenistus
Lõõtsa 5
11415 TALLINN

04.06.2025

Taotlus ühekordse loa väljastamiseks

Palun väljastada Ridali Lennuklubile ühekordne luba avaliku lennundusürituse (teise ürituse osana) korraldamiseks järgmistel tingimustel:

1. Loa taotleja: MTÜ Ridali Lennuklubi

2. Vastutav isik: Einar Viin

3. Loa otstarve: Lennusporti tutvustava ürituse „Lennuspordi päev Ridalis 2025“ läbiviimine Ridali lennuväljal.

4. Toimumise aeg: 21.06.2025.a

5. Tingimused:

a) Ürituse lennutegevuse toimub Ridali purilennualas EE G 2, päevasel ajal, VFR tingimustes. Õhuruumi klass lendude teostamisel on G, lendude toimumise ajal on Ridali lennuväljale saabumiseks ja lennuväljalt väljumiseks ning lennuoperatsioonideks (sh mehitamata õhusõidukite käitamiseks) 5 NM raadiusega alas keskpunktiga EERI ARP lennuvälja läheduses nõutav Ridali lennuvälja stardikorraldaja kooskõlastus ning mehitatud õhusõidukitel lisaks kahepoolse raadioside olemasolu Ridal lennuvälja kanalil 118.455 MHz (kutsung RIDALI RAADIO). Loetletud kohustuste kehtestamiseks on Ridali Lennuklubi esitanud Transpordiametile vastava NOTAM-teabe esitamise vormi. Stardikorraldaja paikneb lennuväljal asuvas tornis, teda abistavad liiklusalal tegutsevad klubi liikmed.

b) Õhusõidukite manööverdusala tähistatakse ning piiratakse. Mootorõhusõidukite tarbeks kasutatakse märgistatud lennurada mõõtmetega 1200 X 60m, kahte ruleerimisteed ning perrooni (lennuvälja 4. konfiguratsioon vastavalt lennuvälja käsiraamatule; taotluse lisa nr 1).

d) Purilennukite stardiks ja maandumiseks eraldatakse mootorõhusõidukite rajast ida pool maandumisala mõõtmetega ca 800 X 80m (lennuvälja 4. konfiguratsioon vastavalt lennuvälja käsiraamatule vt lisa nr 1).

e) Helikopteri(te)l on (saabumise korral) võimalik maandumis-manöövriks kasutada lennurada ning liikuda perroonile õhusruleerimise teel, või startida ja maanduda perroonil Ridali lennuvälja stardikorraldaja poolt selleks määratud alal.

f) Juhul, kui mõni Ridali lennuklubi pädev partnerorganisatsioon leiab võimalusi teostada üritusel langevarjuhüppeid, toimub nende sooritamine kooskõlastatult Ridali lennuvälja stardikorraldajaga. Langevarjurite laskumise ajal ei tohi toimuda õhusõidukite liiklust lennuväljal ega lennuväljaringil. Langevarjurite maandumine toimub lennuraja, perrooni ning ruleerimisteede vahelisel alal. Vajadusel võib langevarjundus-organisatsiooni hüppemeister kooskõlastatult Ridali lennuvälja stardikorraldajaga määrata langevarjuritele ka muu ohutu maandumiskoha.

g) Mudelõhusõidukite lennutamine (selle asetleidmise korral) toimub üksnes stardikorraldaja poolt kooskõlastatud ajal ja ulatuses. Mudelõhusõidukite startimine ja maandumine toimub selleks sobivas ja ohutus kohas perroonil, ruleerimisteedel või lennurajal.

h) Mehitamata õhusõidukite käitamine (selle asetleidmise korral) toimub üksnes stardikorraldaja poolt kooskõlastatud ajal ja ulatuses. Mehitamata õhusõidukeid käitavad kaugpiloodid on vastutavad lennu ohutu teostamise ning samuti ka selle eest, et neil oleks käitatava mehitamata õhusõiduki lennutamiseks vajalikud kehtivad pädevused ja registreeringud. Mehitamata õhusõidukite startimine ja maandumine toimub selleks sobivas ja ohutus kohas perroonil, ruleerimisteedel või lennurajal.

i) Ürituse külastajatel võimaldatakse tutvuda lennuväljal paikneva lennutehnikaga väljaspool õhusõidukite manööverdusala või lennuväljal perroonina tähistatud alal ajal, mil õhusõidukite maapealset liiklust antud õhusõiduki läheduses ei toimu, ning on olemas piisav ajavaru külastajate perroonilt või selle osalt lahkumiseks enne taolise liikluse algust.

j) Isikutele, kes kaaluvad võimalust astuda Ridali Lennuklubi liikmeks või alustada lennuõpinguid Läti Vabariigis registreeritud ning ühe baseerumiskohana ka Ridali lennuväljal tegutsevas organisatsioonis TMG ATO, võimaldatakse õhusõidukitel tutvustuslennu sooritamist. Ridali Lennuklubi tutvustuslendude tegemise nõuded on heaks kiidetud Transpordiameti poolt.

k) Õhusõidukite demonstratsioonlennud (nende asetleidmise korral), mis ei sisalda vigurlendu, koosnevad tõusust lennuvälja kohale (300m / 1000 jalga), ringilennust (kopterite puhul ka ripplennust) ja maandumisest. Demonstratsioonlendude esinemisjooneks on lennuraja läänepoolne (ehk lennuvälja angaaride ja hoonete poolne) serv.

l) Helikopterite demonstratsioonlennud (nende asetleidmise korral), mis ei sisalda vigurlendu, toimuvad lennuraja kohal ja sellest ida pool (perroon ja ürituse ala paiknevad lennurajast lääne pool).

m) Külastajate mootorsõidukite parkimiseks piiratakse ala, mille läänepoolseks piiriks on angaariga külgnev riba, idapoolne piir paikneb lennurajast mitte alla 75m (ohutuspiir) kaugusel ning põhjapoolseks piiriks on perroonina kasutava ala selliselt, et oleks välistatud õhusõidukite propellerite, rootorite vm joa ohustav mõju pargitud sõidukitele.

6. Kasutatavad õhusõidukid:

a) Ridali Lennuklubi:

PZL-104 WILGA 35A registritunnusega ES-TAC

PZL-104 WILGA 35A registritunnusega ES-TAD

Cessna 152 registritunnusega ES-ECX *(õhusõiduki omanik on SIA TMG ATO ja käitajaks Ridali Lennuklubi)*

SZD-50-3 PUCHACZ registritunnusega ES-5832

DG-1000 registritunnusega D-KARM

Stardikorraldajaga kooskõlastatult võivad ürituse ajal lende (nt treening-termikalennud) sooritada ka muud Ridali lennuklubile või klubi liikmetele kuuluvad ning Ridali lennuväljal baseeruvad kehtivat lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaati omavad õhusõidukid.

b) SIA TMG ATO:

Cessna 172H Skyhawk registritunnusega LY-CAD

Cessna 150J registritunnusega LY-MAM

Cessna 152 registritunnusega ES-ECX *(õhusõiduki käitajaks on Ridali Lennuklubi)*

SF 25C registritunnusega YL-TMG *(õhusõidukit kasutavad aktiivselt ka Ridali Lennuklubi liikmed)*

7. Meeskonnaliikmed:

a) Ridali Lennuklubi õhusõidukite meeskonnaliikmed vastavalt kehtivatele lubadele ja pädevustele:

Jaan Susi ([redacted]); Mati Sillajõe ([redacted]); Rait Kalda ([redacted]); Leho Lõhmus ([redacted]); Jaak Käis ([redacted]); Heinar Olak ([redacted]); Teet Jagomägi ([redacted]); Alari Õun ([redacted]); Katrin Kisand ([redacted]); Ervin Popko [redacted]); Leho Roots ([redacted]); Siim Isküll ([redacted]); Veiko Punab ([redacted]).

Ürituse ajal võivad stardikorraldajaga kooskõlastatult õhusõidukeid käitada (nt treening-termikalendudel) ka teised vastavat piloodiluba ja pädevusi omavad õhusõidukite meekonnaliikmed.

b) SIA TMG ATO õhusõidukite meeskonnaliikmed:

SIA TMG ATO poolt aktsepteeritud meeskonnaliikmed vastavalt kehtivatele lubadele ja pädevustele.

Päästevõimekuse, kiirabi ja politsei kättesaadavus tagatakse Võru ja Põlva baasidest. Kohalejõudmise aeg alarmsõidul Võru linnast (kiirem) on kiirabisõidukil ca 12 min, päästesõidukil ca 15 min ja politseisõidukil 10-12 min sõltuvalt politseisõiduki tüübist.

Faktilisest lendude algusest õhuruumi kasutamise olulistest asjaoludest teavitatakse EANS-i vanemlennujuhti vastavalt RLK ja EANS vahelistele kehtivatele koostööprotseduuridele.

Lugupidamisega

/digitaalselt allkirjastatud/

Kert Kotkas
Ridali Lennuklubi juhatuse liige
5288571

Lisad: Väljavõte Ridali lennuvälja käsiraamatust 1. lehel - lennuvälja 4. konfiguratsiooni skeem.